## TOURNÉS VERS L'AVENIR PAR TRADITION

Plasser<sub>&</sub>Theurer

#### 77

#### NOUS CROYONS AU SYSTÈME FERROVIAIRE.

Johannes Max-Theurer





L'histoire de Plasser & Theurer est celle de la construction moderne de voies ferrées. L'entreprise, fondée en 1953, a révolutionné ce secteur industriel. Il ne s'est même pas écoulé dix années entre notre première machine et notre position d'exception sur le marché mondial. Se reposer sur ses acquis n'a cependant jamais été la mentalité de l'entreprise familiale. Plasser & Theurer va de l'avant tout en restant fidèle à une tradition dont l'élément central a toujours été l'innovation.

Johannes Max-Theurer, le petit-fils du fondateur Josef Theurer, dirige aujourd'hui l'entreprise et préserve les valeurs familiales. Il donne une voix à Plasser & Theurer.

#### 77

## CHEZ PLASSER & THEURER, NOUS AVONS L'ESPRIT PIONNIER PAR TRADITION.

Johannes Max-Theurer

#### Monsieur Max-Theurer, où se situe Plasser & Theurer aujourd'hui ?

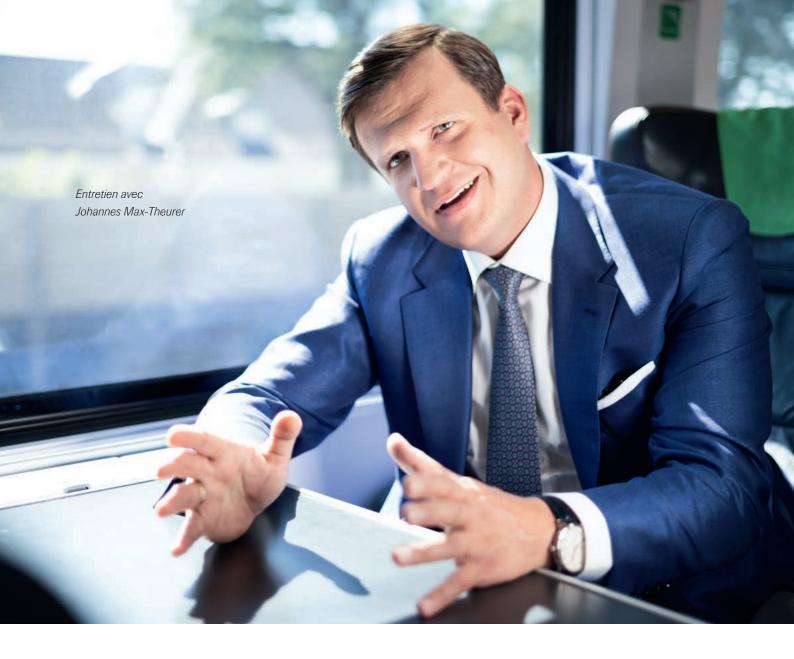
Nous nous trouvons dans une période de grands changements. Nous devons tous nous y adapter. Certaines choses ne changent cependant jamais : pour nous, il s'agit avant tout de la volonté d'aider au mieux nos clients dans leur travail quotidien, une ambition qui a toujours représenté la valeur traditionnelle de Plasser & Theurer.

#### D'où vient cette ambition ?

Aujourd'hui, plus que jamais, nous croyons au système ferroviaire. Nous tous, nos clients et nous-mêmes, sommes partie intégrante de ce système et souhaitons contribuer à sa réussite. Car le train n'est pas un mode de transport dépassé. Bien au contraire. Il connaît une renaissance à travers le monde. C'est une évolution qui se maintiendra à l'avenir. La croissance démographique, la demande croissante de mobilité, l'urbanisation du milieu de vie, le changement climatique et également les nouvelles possibilités offertes par la numérisation : tous ces facteurs ont de grandes répercussions sur la structure future des chemins de fer et leur infrastructure.

#### En parlant de numérisation, quelles opportunités y voyez-vous ?

Nous nous préparons à une nouvelle ère de la construction des voies ferrées. Grâce à des applications intelligentes, à la disponibilité en ligne des données et à des outils virtuels, il sera possible d'accéder aisément



aux informations pertinentes de chaque machine, d'une flotte et de l'infrastructure. Pouvoir commander simplement la technologie de machines complexes, tel est notre objectif.

#### Le thème de la neutralité carbone est un sujet qui est dans toutes les bouches. Comment Plasser & Theurer l'aborde-t-il ?

L'écologie et l'économie avanceront main dans la main à long terme. Des solutions durables, économes en ressources et propres dans la construction et l'entretien de l'infrastructure ferroviaire sont au cœur de nos préoccupations. Et nous sommes dans une excellente posture pour poser des jalons dans ce domaine.

#### De grands défis. Comment réagissez-vous à ceux-ci et sur quoi vos clients peuvent-ils compter ?

Nous, chez Plasser & Theurer, souhaitons permettre à l'industrie ferroviaire d'être en mesure de faire face aux énormes défis grâce à des développements et des solutions innovants. C'est ce que nous soutenons aujourd'hui. C'est ce que nous avons défendu hier. Et c'est ce que nous défendrons demain. C'est pour cela que nous étions, que nous sommes et que nous resterons tournés vers l'avenir par tradition. En bref : nous sommes un partenaire sur qui nos clients peuvent compter en toutes circonstances.



La mobilité de demain : Le chemin de fer remplit toutes les conditions.



#### **PLASSER & THEURER**

Des solutions complètes pour la construction, l'entretien et la surveillance des voies ferrées, précises et durables.

TRAIN L'entreprise Plasser & Theurer crée une mobilité d'avenir : la voie ferrée.

ALL ABOARD LA RENTABILITÉ DU SECTEUR FERROVIAIRE **EST NOTRE PLUS** FORTE MOTIVATION. Johannes Max-Theurer



#### **SYSTÈME FERROVIAIRE -RELIER LES HOMMES**

Pourquoi l'entreprise Plasser & Theurer existe-t-elle ? Parce que les hommes et leurs biens doivent être transportés d'un point A à un point B.

Le système ferroviaire est un ensemble ayant fait ses preuves et qui reste une solution d'avenir. À travers le monde, des régions qui n'ont pas de culture traditionnelle du transport ferroviaire investissent dans la construction et l'agrandissement des réseaux ferrés. D'autres évaluent de quelle manière leurs réseaux existants peuvent être améliorés afin de maîtriser les défis croissants du futur. La question est : comment l'infrastructure existante et l'infrastructure naissante gèrent-elles cela?

Notre ambition est de contribuer durablement au succès du système ferroviaire par des produits et des prestations de service innovants et, en tant qu'entreprise familiale, de réussir nous-mêmes de manière durable et prospère.

À l'avenir, les trains de transport de voyageurs et de marchandises seront l'épine dorsale du secteur des transports, plus qu'ils ne le sont de nos jours. Ils constituent un réseau complexe qui ne peut être qu'une réussite là où tous les sous-systèmes coopèrent à la perfection. Plasser & Theurer aide à garantir cette coopération et à assurer la mobilité de demain.



Plasser & Theurer

# 

LES MACHINES PLASSER & THEURER SONT UTILISÉES DANS 110 PAYS



77

PLASSER & THEU

DÈS LE DÉPART, NOUS AVONS FAIT AVANCER LE DÉVELOPPEMENT DE LA VOIE FERRÉE : CELA A TOUJOURS ÉTÉ ORIENTÉ VERS L'AVENIR, DEPUIS L'ÉPOQUE DE MON GRAND-PÈRE JOSEF THEURER, ET CELA LE RESTERA.

Johannes Max-Theurer



Plasser & Theurer est forte d'un passé couronné de succès, mais investit résolument dans l'avenir.



Le besoin d'une méthode de dégarnissage-criblage du lit de ballast a été reconnu précocement : en 1963, la première dégarnisseuse-cribleuse du lit de ballast, entièrement hydraulique, est mise en service.



Lancement de la production en série, au milieu des années 50, à Linz-an-der-Donau en Autriche.



Franz Plasser (à gauche) et Josef Theurer (à droite) révolutionnent la construction des voies ferrées et posent des jalons en matière de sécurité ferroviaire.

## NOUS CROYONS

que le système ferroviaire est le moyen de transport le plus économique, le plus écologique, le plus durable et le plus respectueux de l'environnement au monde.

#### NOUS SOMMES CONVAINCUS

que ce système peut aider le monde entier à maîtriser les grands défis découlant de la croissance démographique, des besoins en mobilité et du réchauffement climatique.

#### NOUS NOUS CONSIDÉRONS

comme faisant partie intégrante du système ferroviaire et voulons contribuer à sa réussite.



ALLER DE L'AVANT

#### PARTIE INTÉGRANTE **D'UN SECTEUR D'AVENIR**

Les échanges constants entre les exploitants ferroviaires, les entreprises de construction ferroviaire, les consultants ferroviaires, les universités et les centres de recherche jouent un rôle important pour Plasser & Theurer. C'est sur cette base que les machines et les prestations de service, qui correspondent aux besoins réels du secteur ferroviaire, voient le jour.

Plasser & Theurer considère ses clients et fournisseurs comme des partenaires. Nos clients sont des sociétés ferroviaires (exploitants de lignes à grande vitesse, du transport de marchandises, des transports urbains) et des entreprises de construction qui utilisent nos machines. Ce cercle d'acteurs, disposant de nombreuses exigences, nous stimule pour relever de nouveaux défis. Avec une estime et une fiabilité mutuelles, le succès est possible pour tous.

Nous considérons nos partenariats sur le long terme et agissons en conséquence. Nous en sommes convaincus : ce n'est gu'avec les meilleurs matériaux et les meilleures prestations de service que nous pourrons répondre aux exigences élevées du système ferroviaire moderne et gu'avec une bonne communication que nous pourrons remplir nos missions avec succès. Le contact étroit avec nos fournisseurs et nos clients nous conforte dans cette voie.







## 0,3 MILLIMÈTRE

LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE AVEC UNE PRÉCISION AU MILLIMÈTRE PRÈS

### PERFORMANCES ÉLEVÉES **PRÉCISION** FIABILITÉ **DURABILITÉ**



Nous faisons progresser l'innovation, le respect de l'environnement et la rentabilité économique de l'infrastructure ferroviaire en nous concentrant sur nos valeurs fondamentales : capacité accrue, précision et fiabilité. En tant qu'entreprise familiale qui mise sur une vision à long terme, nous considérons la durabilité comme l'un des plus importants principes d'action.

Nous voulons créer une valeur ajoutée au système et continuer à améliorer l'interaction entre les hommes, la machine et l'infrastructure. Notre but est d'aider nos clients à atteindre leurs objectifs et à répondre à leurs exigences, en misant sur des technologies de pointe ainsi que sur des modèles économiques et des Services Après-Vente éprouvés et innovants.

Notre priorité absolue est posée sur l'utilité de nos solutions pour nos clients. Conformément à la devise « Le mieux est l'ennemi du bien », nous n'hésitons pas à remettre en question les solutions établies afin d'améliorer nos produits, nos services et nos méthodes.





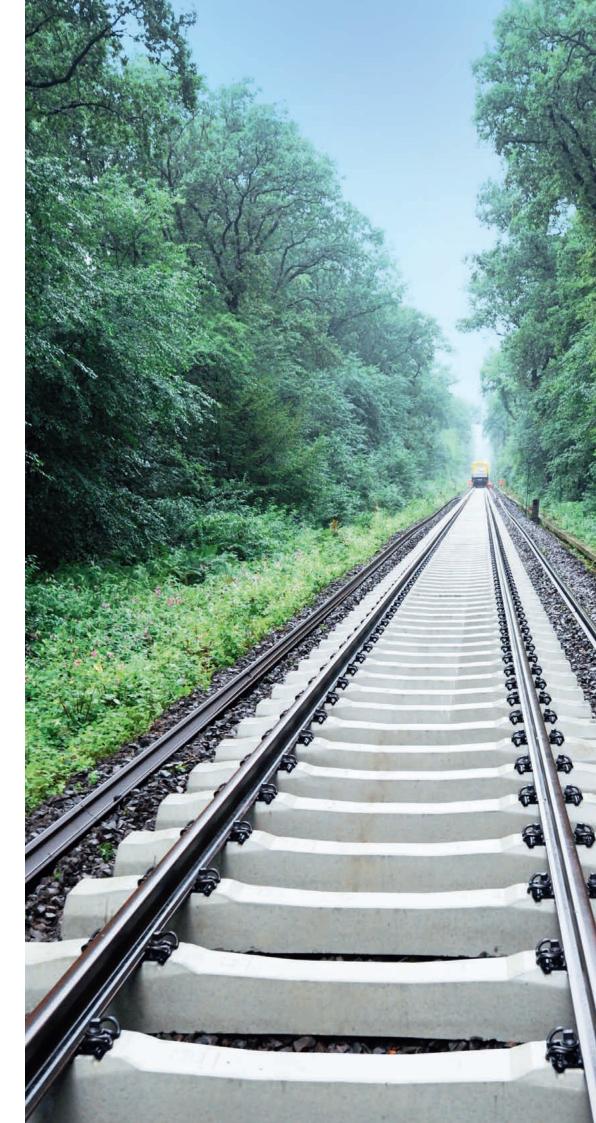




77

#### L'ÉCOLOGIE ET L'ÉCONOMIE AVANCERONT MAIN DANS LA MAIN À LONG TERME.

Johannes Max-Theurer





Le changement climatique et ses effets sont un phénomène complexe et de grande ampleur. Ce n'est qu'en identifiant et en résolvant les problèmes que nous pourrons nous améliorer à l'avenir.

Dans un monde où la pollution environnementale ne cesse d'augmenter, alors que la mobilité est plus importante que jamais, Plasser & Theurer croit que le système ferroviaire est le mode de transport du futur, notamment pour des raisons écologiques. Grâce à notre expertise technique accumulée depuis près de 70 ans, nous sommes d'ores et déjà en mesure d'apporter notre contribution à un avenir à la fois vert et en évolution permanente.

Nous nous efforçons de créer, d'implanter et de transmettre des valeurs durables à travers nos actions. Selon nous, il n'est pas suffisant de s'en tenir aux lois, règles et objectifs en vigueur.

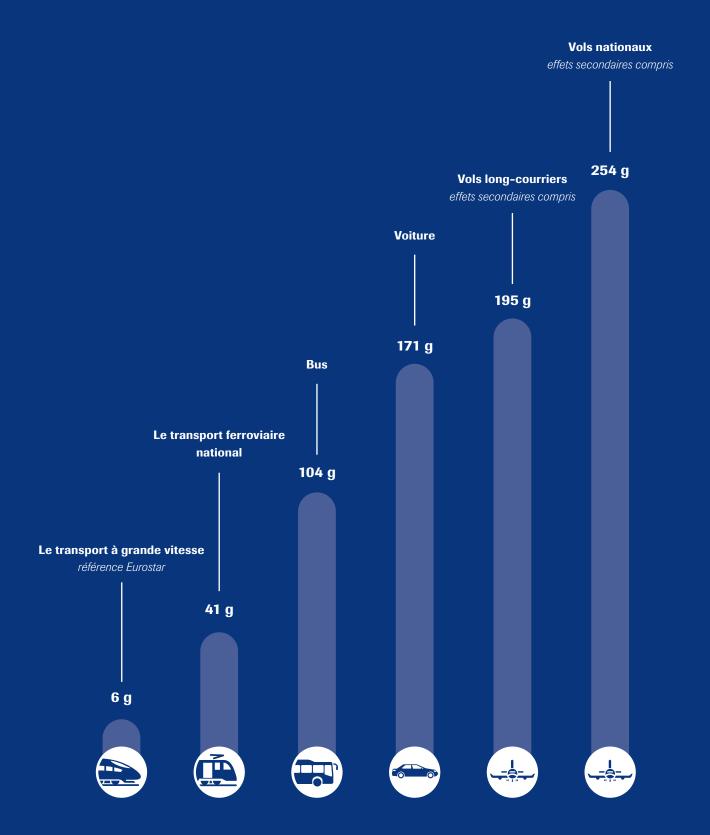
Au contraire, nous soutenons activement la pensée écologique grâce à des technologies vertes et innovantes. Ainsi, nous pouvons proposer des machines durables à nos clients, qui seront à leur tour les meilleures garantes d'un avenir prospère.

Nous abordons ouvertement les problèmes qui surviennent et défendons notre point de vue et nos opinions en faisant preuve de courage.



## DES SOLUTIONS DURABLES

POUR UN AVENIR PROPRE



ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

Moyenne des émissions de différents modes de transport par voyageur

Source: BEIS/Defra Greenhouse Gas Conversion Factors 2019







# SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT ALTERNATIFS

EN ROUTE VERS LA « MACHINE SANS ÉMISSION DE  $\mathrm{CO}_2$  »

Nous voulons être les pionniers mondiaux dans l'introduction des systèmes d'entraînement (et carburants) alternatifs pour les machines de travaux ferroviaires.





Grâce à notre empreinte mondiale, nous sommes en mesure de revoir les développements en matière de systèmes d'entraînement alternatifs afin de les rendre plus accessibles sur le marché.

En fonction des régions d'utilisation, nous sommes aujourd'hui déjà en mesure de fournir des machines dotées de systèmes d'entraînement alternatifs.





Nous souhaitons que 50 % de nos machines produites pour l'Europe soient équipées de moteurs alternatifs à partir de 2030.

#### **VISION**

LA TRAJECTOIRE DE DÉVELOPPEMENT QUE NOUS SUIVONS NOUS MÈNE VERS NOTRE VISION DE LA « MACHINE SANS ÉMISSION DE  ${\rm CO_2}$  ».



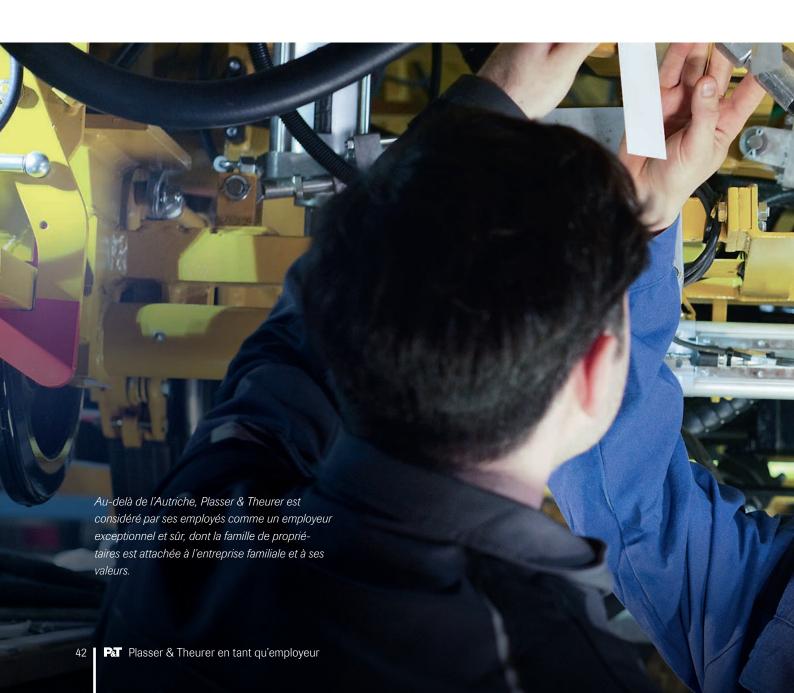
77

DERRIÈRE CHAQUE MACHINE,
DERRIÈRE CHAQUE PERFORMANCE
SE TROUVENT DES HOMMES
ET DES FEMMES QUI S'ENGAGENT
POUR LEUR MÉTIER. IL S'AGIT
DE NOS COLLABORATEURS
QUI DONNENT UNE ÂME À
NOTRE ENTREPRISE
PLASSER & THEURER.

Johannes Max-Theurer

COLLABORATEURS

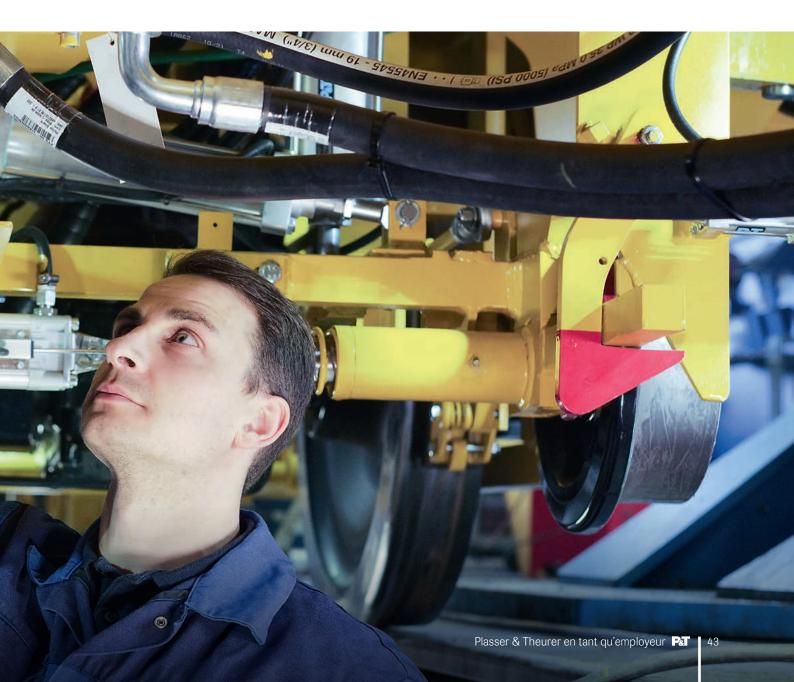
# PLASSER & THEURER EN TANT QU'EMPLOYEUR



Plasser & Theurer est une entreprise privée autrichienne. Nous sommes attachés à notre implantation où Autriche et nous y concevons et développons nos machines. Notre succès nous permet notamment d'être un bon employeur.

Plasser & Theurer est synonyme de machines de haute qualité. Cela est immédiatement visible après l'acquisition, lorsque les machines sont mises en service dans un délai court et travaillent de manière fiable, mais aussi lorsqu'elles sont encore en service après des décennies.

Cette qualité est due à la compétence technique et à la responsabilité des collaborateurs qui travaillent dans tous les services de Plasser & Theurer.













## **MACHINE FLOTTE INFRASTRUCTURE**

Plasser & Theurer travaille à l'amélioration constante de la sécurité, de la fiabilité et de la rentabilité ainsi qu'à la numérisation des solutions proposées. Avec notre gamme de produits et de services issus du programme Machine - Flotte - Infrastructure, nous accompagnons nos machines tout au long de leur cycle de vie et proposons en outre des prestations complémentaires pour l'infrastructure ferroviaire, en gardant toujours un œil tourné vers l'avenir.

Depuis près de 70 ans, Plasser & Theurer se concentre sur le développement, la construction et l'exportation de machines de construction ferroviaire. Le résultat de ce travail conséquent est un énorme trésor d'expérience, à partir duquel nous avons pu créer des technologies, des machines et des équipements de machines qui sont considérés comme des références dans de nombreux domaines de la construction de voies ferrées. Mais nous voulons assurer bien plus qu'une avancée technologique. Notre objectif est d'accroître les avantages pour nos clients : une vitesse de travail plus élevée, une qualité de travail accrue, un plus grand respect de l'environnement, une meilleure ergonomie, sécurité et une utilisation améliorée pour l'équipage. En bref : un mode de travail durable sur le long terme.

Dans cette optique, nous élargissons en permanence notre portefeuille de produits et de prestations afin de pouvoir vous proposer des solutions complètes adaptées à l'utilisateur et rentables économiquement pour la construction, l'entretien et la surveillance de voies ferrées, toujours plus durables et précises. Nous y parvenons grâce aux trois piliers de notre entreprise : Machine - Flotte - Infrastructure.



PLUS DE

17 000

MACHINES DE CONSTRUCTION DE VOIES LIVRÉES DANS LE MONDE ENTIER

PLUS DE

50 %

D'ENTRE ELLES SONT ENCORE EN SERVICE

#### CONSTRUCTION DE MACHINES MADE IN AUSTRIA

## **MACHINE**

La gamme de machines Plasser & Theurer couvre actuellement presque toutes les opérations nécessaires à la maintenance, à la construction et au renouvellement des voies ferrées. En effet, seul un portefeuille complet d'engins nous permet de réagir de manière ciblée aux exigences des marchés internationaux.

Dans de nombreux cas, les besoins de nos clients sont d'abord analysés par notre département Technologie et Innovation, puis directement étudiés par notre bureau d'étude. Ces deux départements travaillent en étroite collaboration chez Plasser & Theurer, car leur activité détermine en grande partie la qualité, la sécurité et la rentabilité des machines.



## 77

## NOTRE PRODUCTION DÉBUTE EN RÉALITÉ LÀ OÙ LES PRODUITS SONT UTILISÉS : SUR LA VOIE.

Johannes Max-Theurer





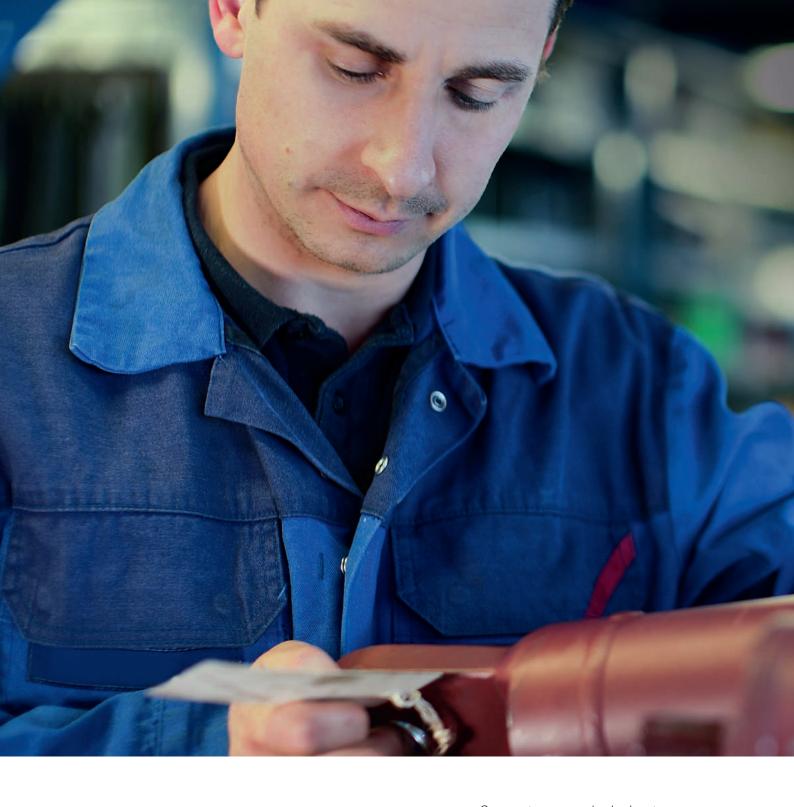


## **LA MACHINE ADAPTÉE À VOS BESOINS**

Il est important pour nous d'être à l'écoute des souhaits, des exigences et des besoins de nos clients. Pour cette raison, nous vous proposons la possibilité de configurer la machine selon vos désirs afin d'y retrouver votre valeur ajoutée. Nos bourreuses à haut rendement, actuellement construites dans plus de 200 configurations différentes, en sont le meilleur exemple.

Pour les exigences individuelles et particulières en termes de fonctionnalités et de finitions, nous proposons des machines conçues sur mesure dans un design personnalisé. Nous nous réjouissons de pouvoir vous assister au mieux face à votre cahier des charges spécifique.

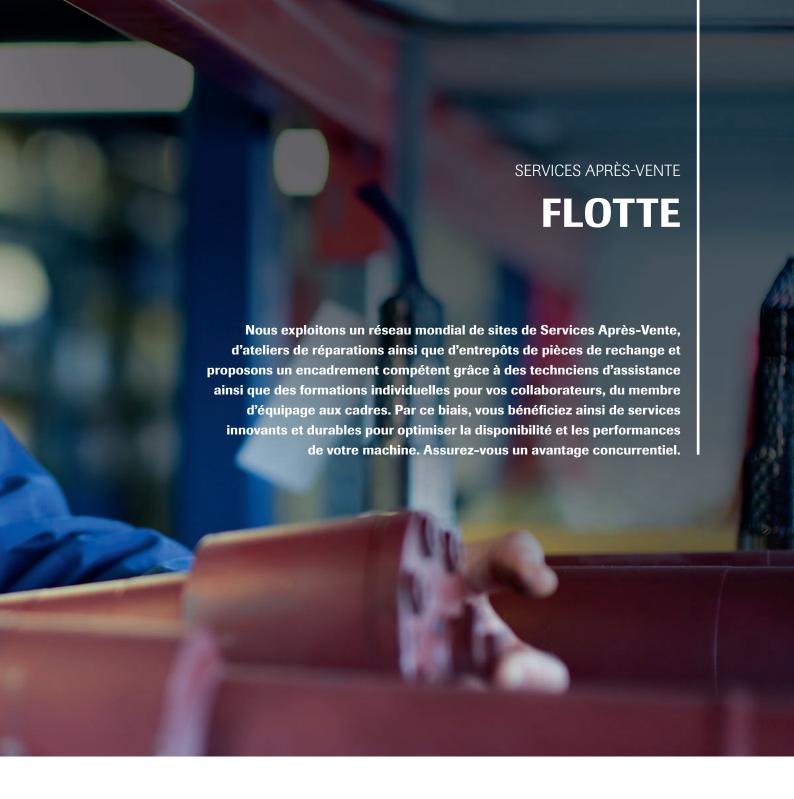






Comment conserver le plus longtemps possible la rentabilité économique de votre machine Plasser & Theurer ? Profitez des prestations de réparation et de maintenance, d'une disponibilité élevée des pièces de rechange et d'usure d'origine, de processus de commande simples ainsi que d'une livraison rapide et sûre.

Les machines Plasser & Theurer sont utilisées dans 110 pays. Beaucoup d'entre elles le sont depuis des décennies. Cela témoigne



de la robustesse de leur construction. Les opérations de maintenance et de réparation sont, en considérant les conditions difficiles sur la voie, inévitables tout comme l'approvisionnement sans faille en pièces de rechange et d'usure d'origine. Afin de pouvoir garantir nos prestations de manière fiable et le plus rapidement possible, Plasser & Theurer propose un réseau mondial de Services Après-Vente. Des techniciens compétents, pour chaque type de machine, y sont à

disposition. Toutes les pièces de rechange et d'usure d'origine sont fabriquées conformément aux exigences élevées en termes de qualité Plasser & Theurer. Plus de 100 000 pièces sont soit en stock, prêtes à être expédiées, soit fabriquées en vue d'une livraison à court terme. En somme, ce réseau de Services Après-Vente garantit un fonctionnement fiable et durable des machines Plasser & Theurer. Et cela permet ainsi d'assurer une rentabilité durable.







77

PROGRESSISTE, PIONNIER, LEADER. L'AVENIR DE LA CONSTRUCTION DES VOIES NAÎT DÈS AUJOURD'HUI, CHEZ PLASSER & THEURER.

Johannes Max-Theurer



## L'EXCELLENCE NUMÉRIQUE



De la mécanisation à la numérisation. L'évolution des méthodes de travail manuelles vers des méthodes entièrement mécanisées pour la construction et l'entretien des voies ferrées s'est faite en l'espace de quelques années, et est aujourd'hui, l'un des processus les plus efficaces et rentables de l'industrie moderne. Sans cet esprit pionnier de notre fondateur, le docteur Josef Theurer, et les innovations constantes de notre entreprise, ces accomplissements n'auraient pas été possibles. C'est de cette confiance en soi que nous tirons notre responsabilité de continuer à contribuer avec succès au système ferroviaire du futur : nous resterons également des pionniers dans le cadre de la numérisation.

La voie vers l'industrie 4.0. Plasser & Theurer réalise un travail de pionnier dans la numérisation des chemins de fer. Aujourd'hui, le secteur ferroviaire est confronté à un changement technologique fondamental et au défi de fournir des performances plus élevées dans des délais toujours plus courts et de façon toujours plus précise.

Les machines de la marque
Plasser & Theurer effectuent des mesures
pendant la réalisation des travaux, agissent
en autonomie partielle et disposent de l'intelligence artificielle. L'objectif est de rendre
utilisable les données collectées lors de la
production et de l'exploitation de la machine
ainsi que de profiter de ces connaissances
sur les 110 marchés où Plasser & Theurer
est présent, afin d'organiser plus efficacement les processus commerciaux.

Grâce à la numérisation, le partenariat entre les exploitants d'infrastructures, les entre-prises ferroviaires et les fournisseurs prend une nouvelle dimension. La disponibilité et la transparence sont des piliers essentiels. La planification de mesures préventives apporte des avantages immédiats.

Par le biais d'initiatives de numérisation,
Plasser & Theurer se prépare à une nouvelle ère de la construction de voies ferrées. L' « Internet of Machines » permet
aux opérateurs et aux décideurs d'accéder
numériquement à nos machines de construction de voies ferrées. Avec l'aide de capteurs modernes et de groupes d'utilisateurs
tests, nous développons des interfaces de
communication modernes, des mécanismes
d'évaluation et des outils numériques pour le
déploiement optimal des performances.



de demain.

JOHANNES MAX-THEURER



#### Plasser & Theurer

#### **IMPRESSUM**

Medieninhaber Plasser & Theurer,

Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H.

Johannesgasse 3

1010 Wien | Österreich

Verlagsort Wien

Hersteller Das Druckhaus Print und Medien GmbH

Im Hasseldamm 6

41352 Korschenbroich | Deutschland

Bildagenturen Adobe Stock (Seiten: 10, 12)

Shutterstock (Seite: 24)

istock (Seite: 58, THEGIFT777)









#### Plasser<sub>&</sub>Theurer

### NOUS SOMMES PRÊTS POUR LES RAILS DU FUTUR. L'ÊTES-VOUS ? SOYONS-LE ENSEMBLE!

Plasser & Theurer est une marque synonyme d'innovation, de durabilité, de qualité et de rentabilité dans le monde entier. Il s'agit de valeurs qui ont permis à ce constructeur autrichien de machines de construction de voies ferrées de s'établir comme leader mondial.

Ce faisant, Plasser & Theurer est restée une entreprise familiale, étroitement liée depuis ses débuts à la voie ferrée et, finalement, au besoin fondamental de mobilité de l'homme.