VISIÓN DE FUTURO POR TRADICIÓN

Plasser & Theurer

”

CREEMOS EN EL SISTEMA FERROVIARIO.

Johannes Max-Theurer

Plasser & Theurer

”

A TRAVÉS DE NUESTRA MANERA DE ACTUAR QUEREMOS APORTAR UN VALOR AÑADIDO Y MEJORAR LA INTERACCIÓN ENTRE LAS PERSONAS, LAS MÁQUINAS Y LAS INFRAESTRUCTURAS.

Johannes Max-Theurer

PARA LA MOVILIDAD DEL FUTURO

La historia de Plasser & Theurer es el reflejo de la historia de la construcción de vía moderna: la empresa, fundada en 1953, revolucionó el sector. Desde la primera máquina hasta su posicionamiento como líder del mercado mundial no pasaron ni diez años. Pero: dormirse en los laureles de éxitos pasados nunca ha formado parte del ADN de esta empresa familiar. Plasser & Theurer tiene la mirada puesta en el futuro, sin dejar de estar comprometida con una tradición cuyo elemento central es, desde siempre, la innovación. Hoy, Johannes Max-Theurer, nieto del fundador de la empresa, Josef Theurer, dirige la empresa y preserva los valores de la familia. Él da voz a Plasser & Theurer.

”

PLASSER & THEURER TIENE
VISIÓN DE FUTURO POR TRADICIÓN.

Johannes Max-Theurer

Sr. Max-Theurer, ¿en qué momento se encuentra Plasser & Theurer actualmente?
Estamos viviendo una época de grandes cambios. Y a esto debemos adaptarnos todos. Pero también hay cosas que no cambian nunca: en nuestro caso y, ante todo, el empeño de apoyar a nuestros clientes en su trabajo diario de la mejor manera posible –una aspiración, que desde siempre ha sido uno de los grandes valores tradicionales de Plasser & Theurer.

¿De dónde viene este empeño?
Nosotros creemos en el sistema ferroviario, hoy más que nunca. Y todos, tanto nuestros clientes como nuestra empresa, formamos parte de este sistema y queremos contribuir a su éxito. Porque el ferrocarril no es en absoluto un modelo de movilidad obsoleto. Todo lo contrario. Está experimentando un renacimiento en el mundo entero. Y es una tendencia que tampoco cambiará en el futuro. El crecimiento demográfico, el aumento de la demanda de movilidad, la expansión de las áreas metropolitanas, el cambio climático, pero también las oportunidades que brinda la digitalización – todo ello tiene un gran impacto sobre el diseño de los ferrocarriles y las infraestructuras del futuro.

La digitalización como concepto clave: ¿qué oportunidades ve en ella?
Nosotros nos estamos preparando para una nueva era en la construcción de vía. Las

Conversando con Johannes Max-Theurer

apps inteligentes, la disponibilidad en línea y las herramientas virtuales hacen posible acceder fácilmente a los datos relevantes de una máquina individual, de la flota y de la infraestructura. La operación sencilla de máquinas complejas: esa es nuestra meta.

Todo el mundo habla del tema de la neutralidad de carbono. ¿Cómo lo aborda Plasser & Theurer?

A largo plazo, la ecología y la economía van de la mano. Para nosotros, lo primordial en la construcción y el mantenimiento de infraestructuras ferroviarias son las soluciones sostenibles, limpias y respetuosas con los recursos. Y estamos en una posición inmejorable para establecer referentes pioneros en este ámbito.

Hay grandes desafíos. ¿Cómo responden a ellos y con qué pueden contar sus clientes?

En Plasser & Theurer aspiramos a que la industria ferroviaria esté preparada y sea capaz de hacer frente a los enormes desafíos mediante soluciones y tecnologías innovadoras. Esto es lo que defendemos hoy. Esto es lo que defendíamos ayer. Y también es lo que defenderemos mañana. Por eso también hemos tenido, tenemos y seguiremos teniendo esa capacidad de adaptarnos al futuro - por tradición. En definitiva: somos un socio con el que nuestros clientes pueden contar incondicionalmente.

Una movilidad adaptada al futuro:
el sistema ferroviario ofrece todo lo necesario.

PLASSER & THEURER

Soluciones end-to-end para la construcción, la conservación y la inspección de superestructuras ferroviarias de alta precisión y larga vida útil.

La empresa Plasser & Theurer construye la base de la movilidad del futuro – la vía.

”

LA EFICIENCIA ECONÓMICA DEL SISTEMA FERROVIARIO – ESA ES NUESTRA MAYOR MOTIVACIÓN.

Johannes Max-Theurer

EL FERROCARRIL – CONECTANDO A LAS PERSONAS

¿Por qué existe la empresa Plasser & Theurer? Porque hay que transportar a las personas y a sus mercancías de A a B.

El ferrocarril es un sistema probado con un gran futuro. En todo el mundo, muchas regiones sin tradición de transporte ferroviario están invirtiendo en la nueva construcción y ampliación de líneas férreas. Otras están estudiando cómo mejorar sus redes existentes para hacer frente a los crecientes desafíos. La pregunta es: ¿lo soportará la infraestructura existente y la que se está construyendo?

Nuestro empeño es contribuir de forma perdurable al éxito del sistema ferroviario mediante productos y servicios innovadores y, como empresa familiar que somos, también disfrutar de un éxito sostenible y duradero a largo plazo.

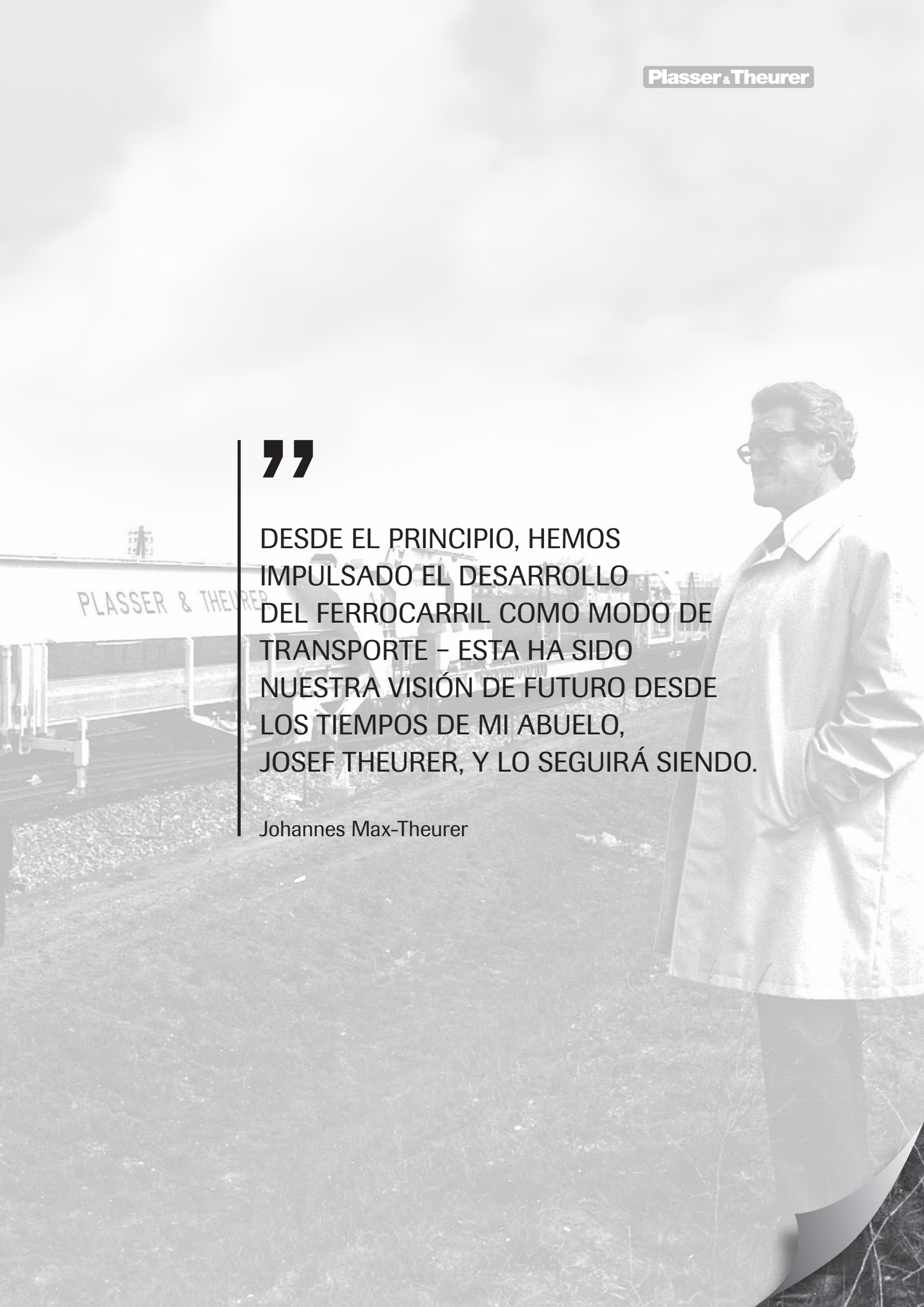
En el futuro, tanto los trenes de pasajeros como los de mercancías serán la columna vertebral del sistema de transportes - más de lo que ya lo son hoy. Constituirán una red compleja cuyo éxito será tanto mayor cuanto mejor funcionen e interactúen todos los subsistemas. Plasser & Theurer está contribuyendo a que así sea y a asegurar la movilidad del futuro.

Transport
Sydney Trains
TJ 108
TJ 108

110

LAS MÁQUINAS
DE PLASSER & THEURER OPERAN
EN 110 PAÍSES

Desde 1953, Plasser & Theurer es fiel a su espíritu innovador – siempre en busca de una mayor velocidad y calidad de trabajo y, al mismo tiempo, del beneficio económico para sus clientes y el sistema ferroviario.



”

DESDE EL PRINCIPIO, HEMOS IMPULSADO EL DESARROLLO DEL FERROCARRIL COMO MODO DE TRANSPORTE – ESTA HA SIDO NUESTRA VISIÓN DE FUTURO DESDE LOS TIEMPOS DE MI ABUELO, JOSEF THEURER, Y LO SEGUIRÁ SIENDO.

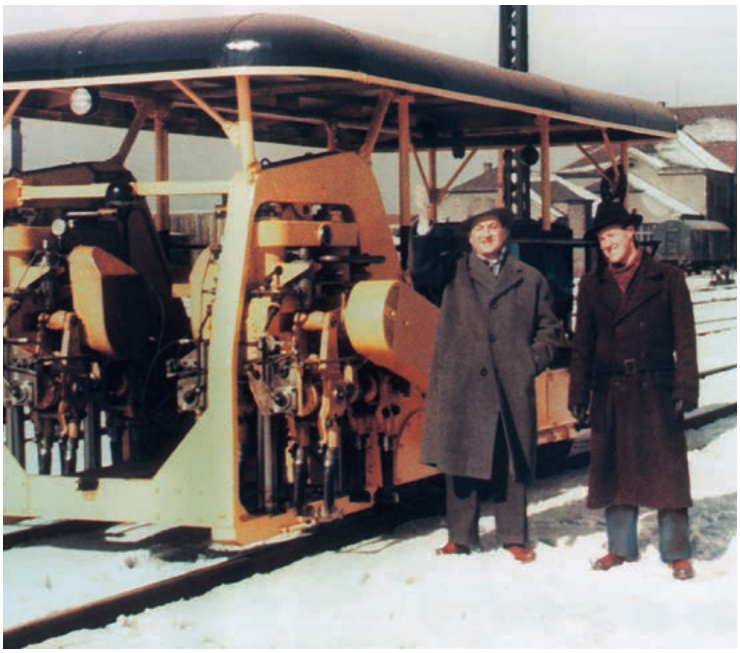
Johannes Max-Theurer

La bateadora hidráulica se convierte en un éxito internacional y, pocos años después, ya se exporta a cinco países.

Aunque Plasser & Theurer puede echar la mirada atrás a un exitoso pasado, invierte de manera sistemática en el futuro.

Muy pronto se identificó la demanda de una máquina ferroviaria para desguarnecer el lecho de balasto: en 1963 empezó a operar la primera máquina desguarnecedora de balasto totalmente hidráulica.

Comienzo de la producción en serie a mediados de la década de 1950 en Linz, a orillas del Danubio (Austria).



Franz Plasser (izda.) y Josef Theurer (dcha.) revolucionan la construcción de vía y marcan las pautas de la seguridad ferroviaria.

CREEMOS

que el ferrocarril es el sistema de transporte más económico, ecológico, sostenible y respetuoso con el medio ambiente del mundo.

ESTAMOS CONVENCIDOS

de que este sistema puede ayudar al mundo a resolver los grandes desafíos que plantean el crecimiento demográfico, las necesidades de movilidad y el calentamiento global.

NOS CONSIDERAMOS

parte del sistema ferroviario y por ello queremos contribuir a su éxito.

Plasser & Theurer

MIRANDO HACIA EL FUTURO

PARTE DE UN SISTEMA CON FUTURO

El intercambio constante con los operadores ferroviarios, constructoras y consultores del sector, así como con universidades y centros de investigación es un factor determinante para Plasser & Theurer. Sobre esta base, podemos desarrollar máquinas y servicios que responden a las necesidades reales del sistema ferroviario.

Plasser & Theurer considera a sus clientes y proveedores como socios. Nuestros clientes son las empresas ferroviarias (operadores de alta velocidad, de transporte de mercancías, de transporte urbano....) y empresas constructoras que operan con nuestras máquinas. Este colectivo heterogéneo de clientes con una demanda muy diversa constituye para nosotros un estímulo continuo para aceptar nuevos retos. Con respeto y confianza mutuos, el éxito es posible para todos.

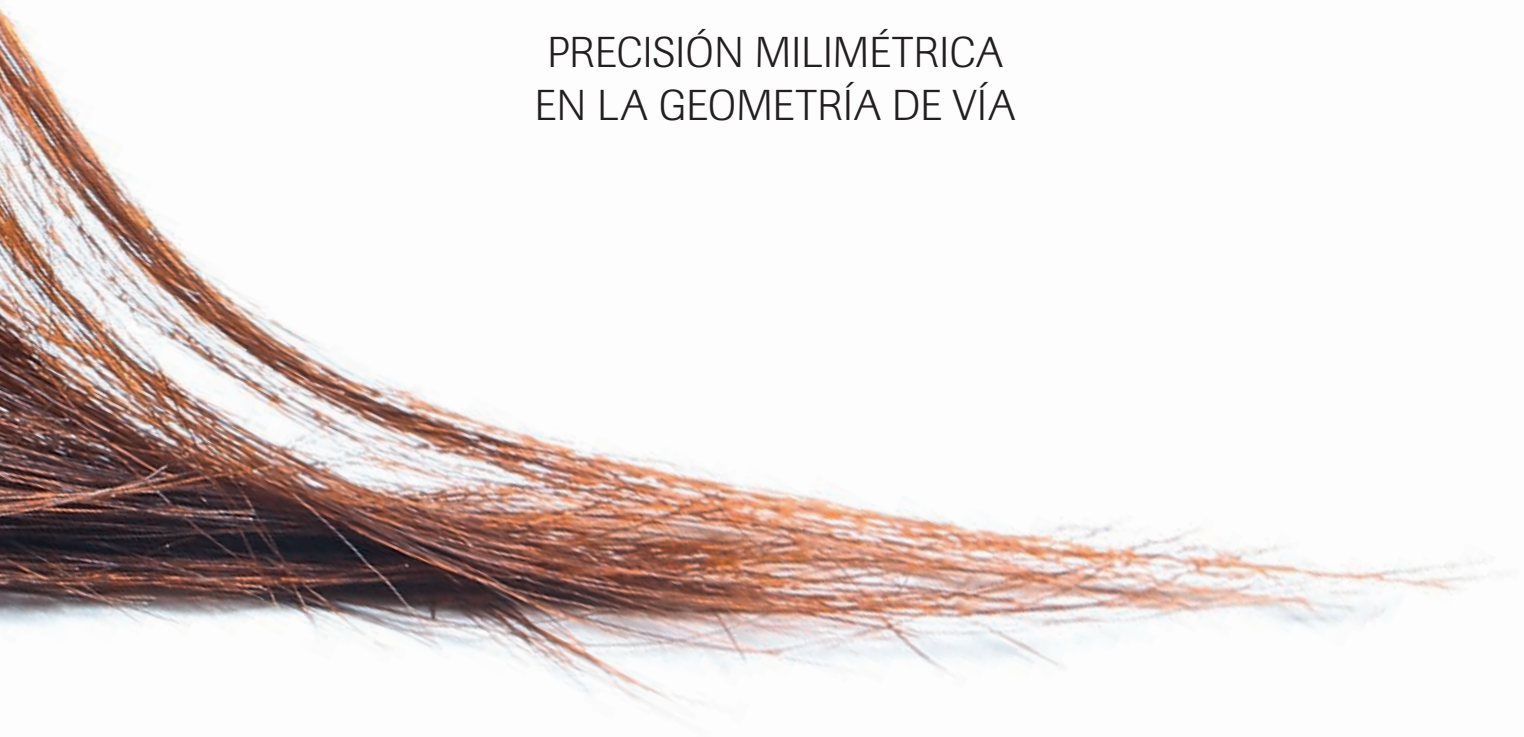
La visión que tenemos de la colaboración con nuestros socios se basa en el largo plazo y actuamos en consecuencia. Estamos convencidos: solo los materiales y servicios de primera calidad nos permiten satisfacer las elevadas exigencias que plantea el ferrocarril moderno y solo con una buena comunicación estamos en condiciones de realizar nuestro trabajo satisfactoriamente. La fluida relación que mantenemos con nuestros proveedores y clientes nos reafirma en el camino que hemos elegido.

El sistema de transporte Ferrocarril es económico, ecológico y confortable. Plasser & Theurer se considera parte de este sistema y contribuye a seguir desarrollando sus ventajas.

Plasser & Theurer

0,3
MILÍMETROS

PRECISIÓN MILIMÉTRICA
EN LA GEOMETRÍA DE VÍA



RENDIMIENTO
PRECISIÓN
FIABILIDAD
SOSTENIBILIDAD

Como todos los trenes de alta velocidad, el Shinkansen japonés circula por una superestructura de balasto, cuya conservación se lleva a cabo con la tecnología de Plasser & Theurer.

Impulsamos la innovación, el respeto al medio ambiente y la eficiencia económica de las infraestructuras ferroviarias, centrándonos en nuestros valores fundamentales: rendimiento, precisión y fiabilidad. Como empresa familiar que apuesta por una visión a largo plazo, la sostenibilidad es una de nuestras principales premisas de actuación.

Queremos crear un valor añadido para el sistema en su conjunto y mejorar aún más la interacción entre las personas, las máquinas y las infraestructuras. Nuestra meta es ayudar a nuestros clientes a cumplir con sus objetivos y cometidos, apostando por tecnologías de última generación y por modelos de negocio y de servicios tanto probados como innovadores.

En todo caso, nuestra máxima prioridad siempre será el beneficio que nuestras soluciones aportan al cliente. Siguiendo el lema "lo mejor es enemigo de lo bueno", no tenemos miedo a cuestionar las soluciones al uso para mejorar nuestros productos, nuestros servicios y también nuestra propia manera de actuar.

1,3 MILLONES

MÁS DE 1,3 MILLONES DE KILÓMETROS DE VÍA CONSTRUIDOS O CONSERVADOS CON LA PARTICIPACIÓN DE NUESTRAS MÁQUINAS

El sistema ferroviario es el sistema de transporte más ecológico que existe. Por eso, Plasser & Theurer desarrolla máquinas que trabajan con la máxima eficiencia ecológica y económica.

”

A LARGO PLAZO,
LA ECOLOGÍA Y LA ECONOMÍA
VAN DE LA MANO.

Johannes Max-Theurer

ECOLOGÍA

El cambio climático y sus efectos constituyen un fenómeno complejo y de gran alcance. Solo si identificamos y resolvemos los problemas lo haremos mejor en el futuro.

En un mundo en el que la degradación medioambiental no deja de aumentar a la vez que la movilidad resulta más importante que nunca, Plasser & Theurer cree en el ferrocarril como modo de transporte del futuro también por razones ecológicas. Gracias a nuestra experiencia tecnológica acumulada durante ya casi 70 años, hoy estamos en condiciones de aportar nuestro granito de arena a un futuro ecológico sin tener que renunciar, al mismo tiempo, a la movilidad.

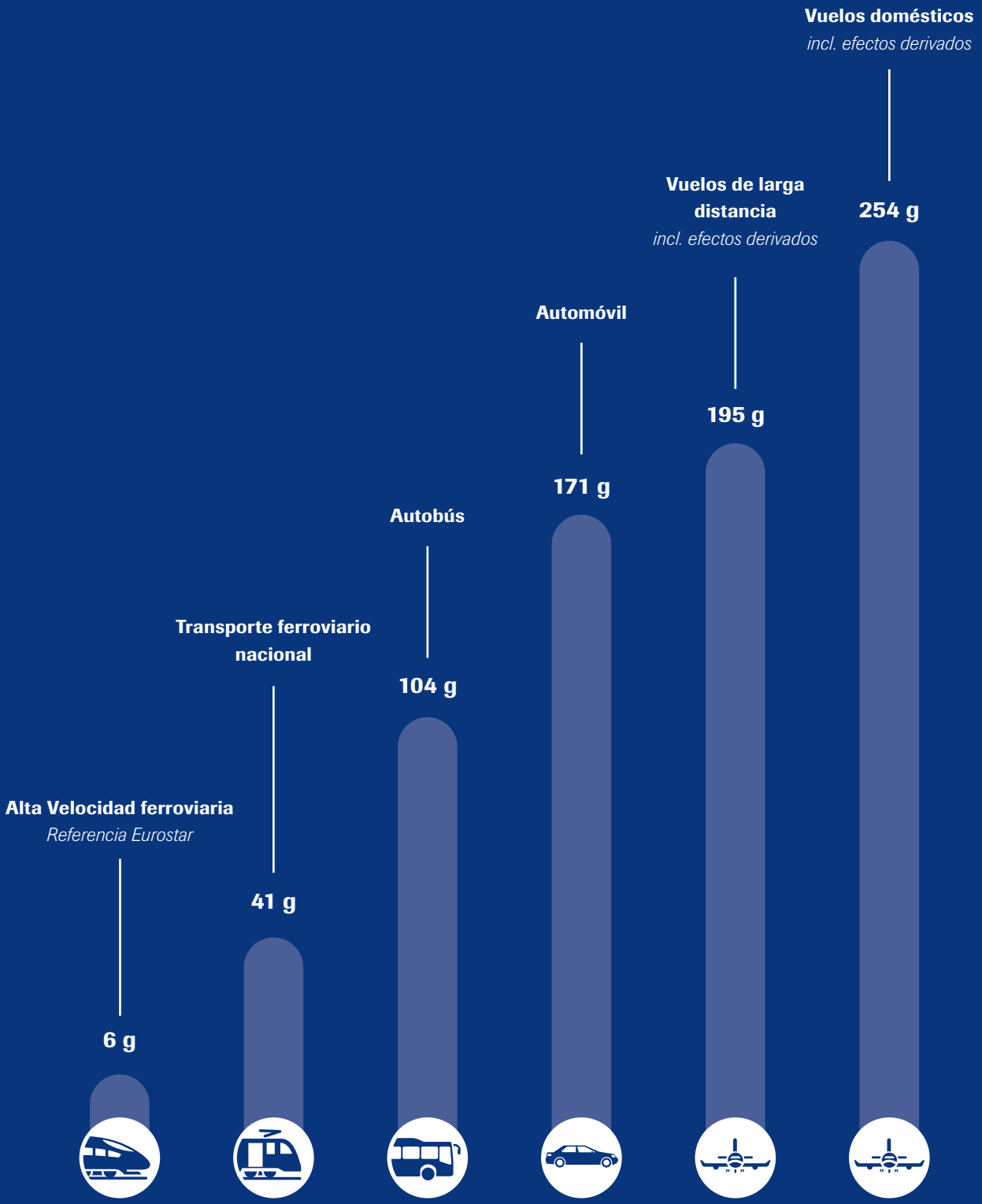
Aspiramos a crear, establecer e impulsar valores sostenibles a través de nuestra manera de actuar. No nos basta el mero cumplimiento de las leyes, normas y regulaciones aplicables. Sino que, más allá de eso, respaldamos proactivamente los planteamientos ecológicos mediante innovadoras tecnologías verdes.

Esto nos permite ofrecer a nuestros clientes unas máquinas sostenibles que, a su vez, representan la mejor garantía para un futuro próspero.

Abordamos abiertamente los problemas que puedan surgir y defendemos nuestro punto de vista por convicción y con decisión.

SOLUCIONES SOSTENIBLES

PARA UN FUTURO LIMPIO



EMISIONES DE CO_2

Emisiones medias de los diferentes modos de transporte por viajero.

Fuente: BEIS/Defra Greenhouse Gas Conversion Factors 2019

LA HABITUAL CALIDAD DE PLASSER & THEURER CREA SOSTENIBILIDAD.

Los tramos con una conservación de alta calidad requieren menos mantenimiento, lo que ahorra recursos.

ACCIONAMIENTOS ALTERNATIVOS

HACIA LA
”MÁQUINA LIBRE DE COMBUSTIBLES FÓSILES“

Plasser & Theurer

Queremos ser el pionero mundial en la introducción de accionamientos (y combustibles) alternativos para las máquinas de construcción de vía.

Gracias a nuestra presencia a nivel global somos capaces de escalar y adaptar el desarrollo de los accionamientos alternativos y hacerlos accesibles para la gran mayoría de nuestros clientes.

En función de la región, a día de hoy ya podemos suministrar máquinas con accionamientos alternativos.

Aspiramos a que el 50% de nuestras máquinas producidas para Europa estén equipadas con accionamientos alternativos a partir de 2030.

VISIÓN

Nuestra estrategia de desarrollo nos lleva directamente a nuestra visión de la “máquina libre de combustibles fósiles”.

Plasser & Theurer

”

DETRÁS DE CADA MÁQUINA, DETRÁS DE CADA ACTUACIÓN HAY PERSONAS, QUE RESPONDEN POR LO QUE HACEN. EL ALMA DE PLASSER & THEURER ES NUESTRO PERSONAL.

Johannes Max-Theurer

NUESTRO PERSONAL

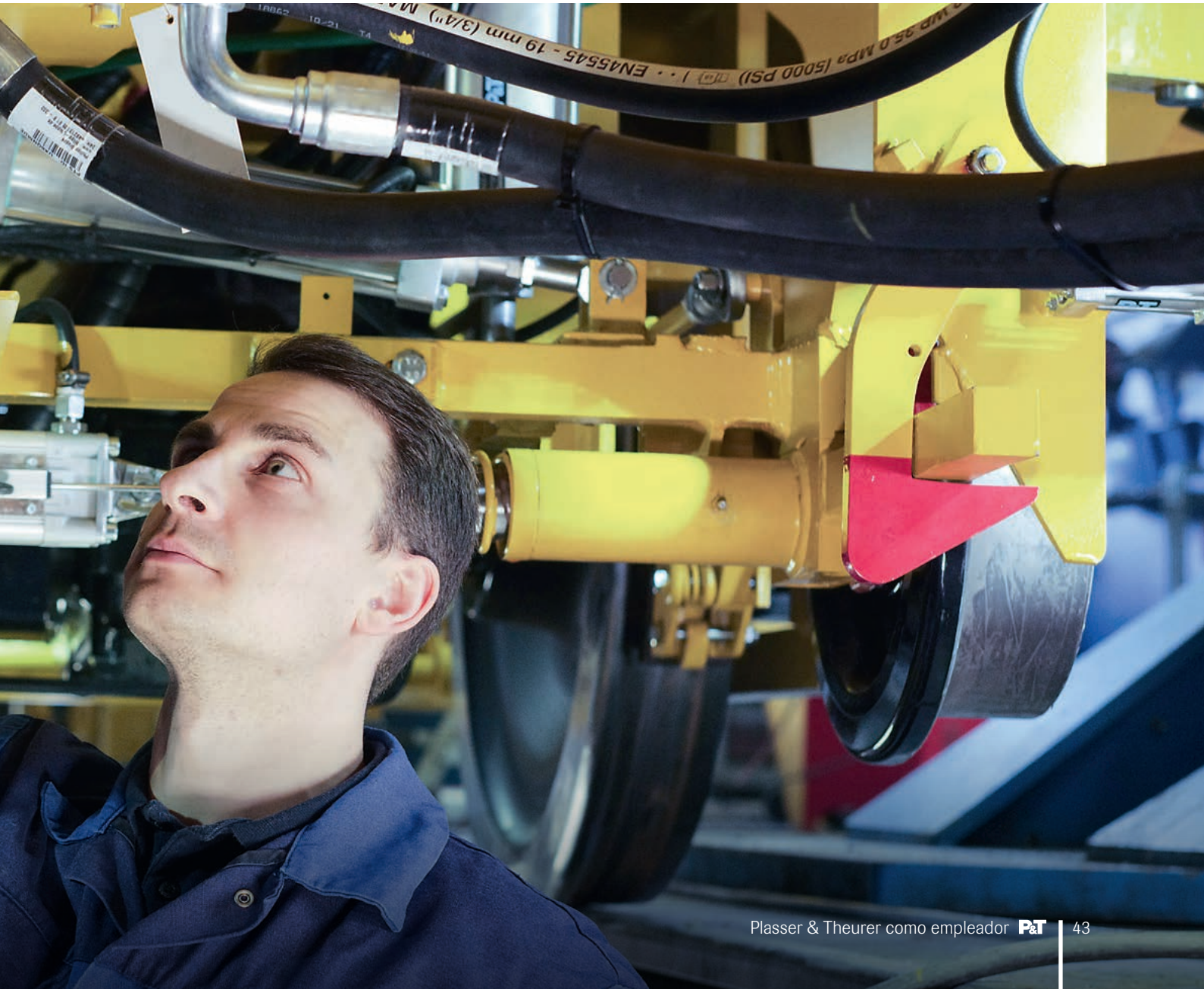
PLASSER & THEURER COMO EMPLEADOR

Plasser & Theurer goza de la consideración de sus empleados y empleadas más allá de Austria como un empleador particularmente bueno y seguro, gracias también a una familia propietaria comprometida con la empresa familiar y sus valores.

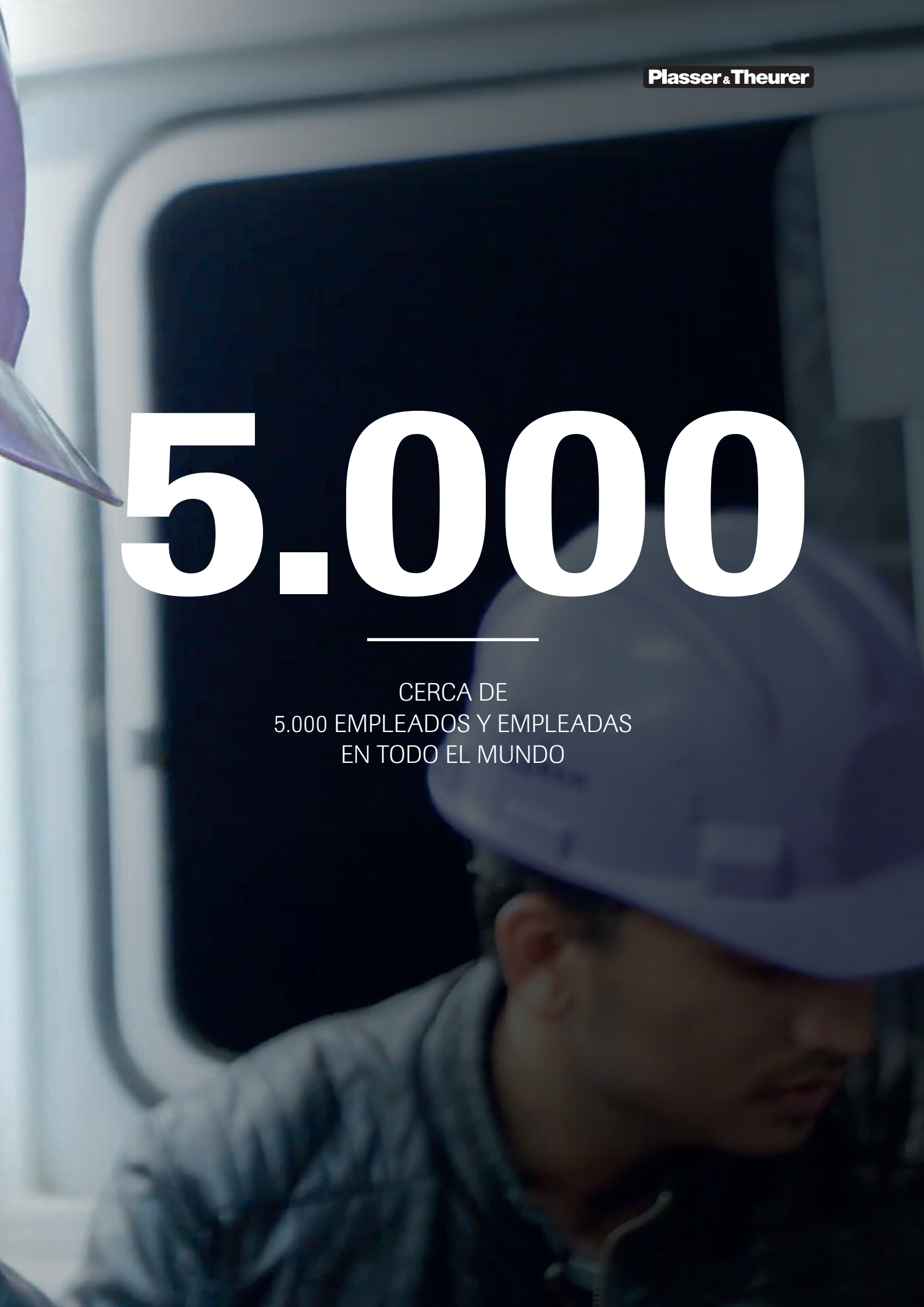
Plasser & Theurer es una empresa privada austríaca. Apostamos por Austria como centro económico y es allí donde desarrollamos y producimos nuestros productos. Nuestro éxito empresarial es, en última instancia, lo que nos permite ser un buen empleador.

Plasser & Theurer es sinónimo de máquinas de alta calidad. Esto se hace patente nada más adquirir una máquina, cuando tras una breve puesta en marcha opera con plena fiabilidad, y esto durante décadas.

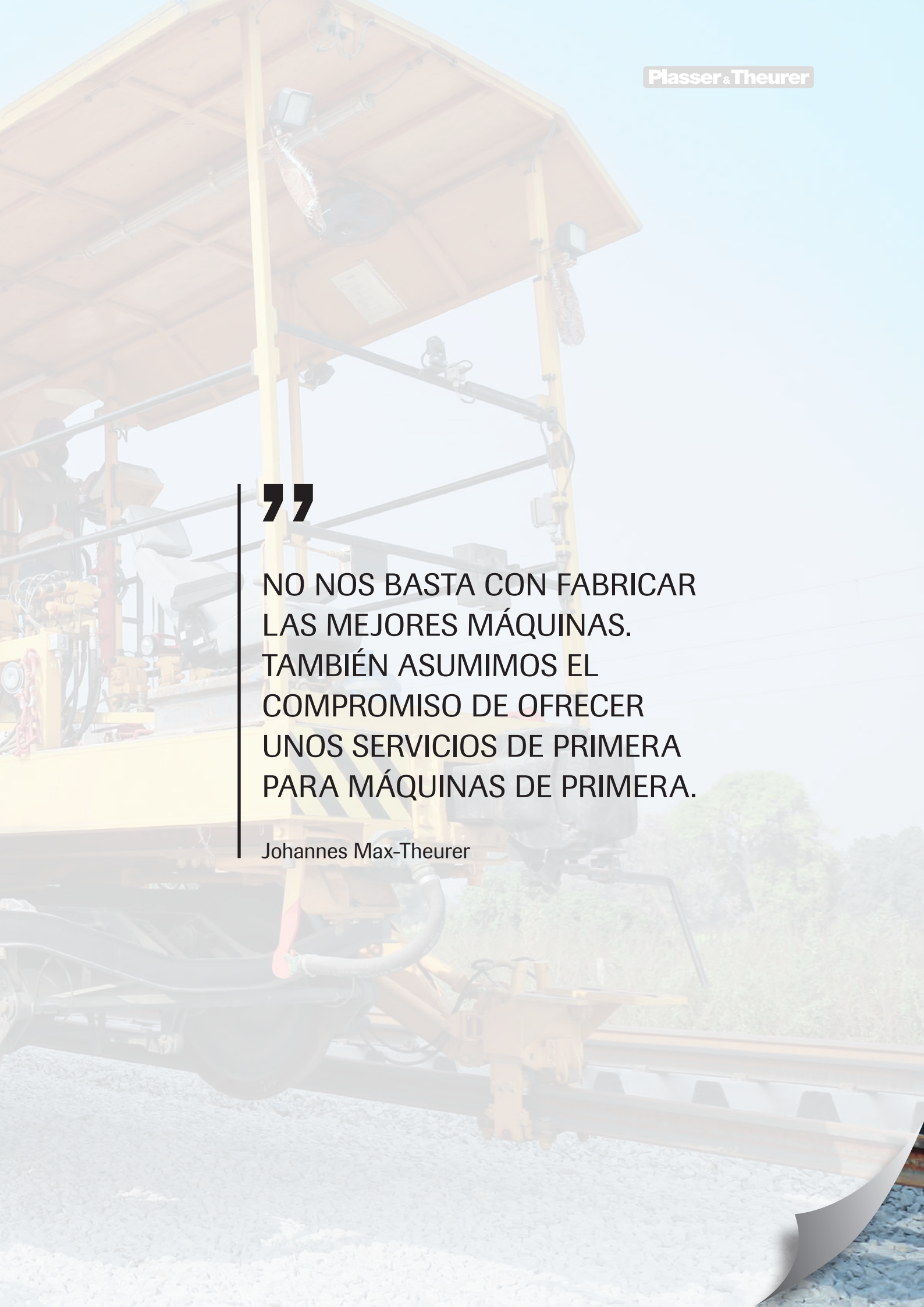
Para alcanzar una calidad así resultan decisivos unos empleados y empleadas con un alto nivel de competencia técnica y responsabilidad profesional, que trabajan al servicio de nuestros clientes en todos los departamentos de Plasser & Theurer.



En la producción de componentes y su montaje solo interviene personal debidamente cualificado. Estos experimentados especialistas conocen los secretos de las máquinas de Plasser & Theurer. Además, cuentan con el apoyo de las técnicas de producción más modernas para fabricar las máquinas con la máxima precisión y en los plazos previstos.


Plasser & Theurer
5.000
CERCA DE
5.000 EMPLEADOS Y EMPLEADAS
EN TODO EL MUNDO

La colocación de vía con la tecnología de cadena de montaje crea nuevas conexiones en la India.



”

NO NOS BASTA CON FABRICAR LAS MEJORES MÁQUINAS. TAMBIÉN ASUMIMOS EL COMPROMISO DE OFRECER UNOS SERVICIOS DE PRIMERA PARA MÁQUINAS DE PRIMERA.

Johannes Max-Theurer

MACHINE
FLEET
INFRASTRUCTURE

MACHINE
FLEET
INFRASTRUCTURE

Plasser & Theurer trabaja en la mejora continua de la seguridad, la fiabilidad y la eficiencia económica, así como en la digitalización de las soluciones que ofrece. Con la cartera de productos y servicios Machine – Fleet – Infrastructure (Máquina – Flota – Infraestructura), acompañamos nuestras máquinas durante todo su ciclo de vida y proporcionamos, además, servicios complementarios para la infraestructura ferroviaria, siempre con miras al futuro.

Desde hace ya casi 70 años, Plasser & Theurer está centrada en el desarrollo, la construcción y la exportación de máquinas de construcción de vía. El resultado de nuestro trabajo consecuente es un enorme acervo de experiencia a partir del cual hemos podido crear tecnologías, máquinas y sistemas de máquinas que se consideran un claro referente en muchos ámbitos de la construcción de superestructuras ferroviarias. No obstante, aspiramos a mucho más que simplemente salvaguardar nuestro liderazgo tecnológico. Nuestro fin último es multiplicar los beneficios para nuestros clientes: mayor velocidad de trabajo, mejor calidad del trabajo, más respeto al medio ambiente, mayor ergonomía, seguridad y productividad para los operarios – en resumen: una manera de trabajar para el largo plazo y sostenible.

En este sentido, estamos ampliando permanentemente nuestra cartera de productos y servicios para poder ofrecer soluciones end-to-end fáciles de aplicar y más rentables para la construcción, la conservación y la inspección de superestructuras ferroviarias de alta precisión y larga vida útil. Lo conseguimos a través de los tres pilares de nuestra empresa: Machine – Fleet – Infrastructure.

El programa de Plasser & Theurer abarca la gama completa de máquinas y sistemas de máquinas para la construcción, la conservación y el mantenimiento de superestructura ferroviaria.

MACHINE

Plasser & Theurer
MÁS DE
17.000
MÁQUINAS DE VÍA SUMINISTRADAS
A TODO EL MUNDO
MÁS DEL
50%
AÚN ESTÁN OPERATIVAS

INGENIERÍA Y MAQUINARIA MADE IN AUSTRIA

MÁQUINA

El programa de máquinas de Plasser & Theurer cubre hoy prácticamente todos los procesos de trabajo requeridos para la conservación, la renovación y la nueva construcción de vía. Porque solo con una cartera integral tenemos la capacidad de dar la respuesta adecuada a las exigencias de los mercados internacionales.

En muchos casos, las necesidades de nuestros clientes se concretizan primero en el Departamento de Tecnología e Innovación e inmediatamente después en el Departamento Técnico. En Plasser & Theurer, ambos departamentos colaboran de forma muy estrecha, ya que son sus actividades las que determinan de forma decisiva la calidad, la seguridad y la eficiencia económica de nuestras máquinas.

”

NUESTRA PRODUCCIÓN REALMENTE ARRANCA ALLÍ, DONDE SE UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS: EN LA VÍA.

Johannes Max-Theurer

MODULAR
customizing
by Plasser & Theurer

LA MÁQUINA PERSONALIZADA

Para nosotros es fundamental responder a los deseos, requisitos y necesidades de nuestros clientes. Por eso, le ofrecemos la posibilidad de configurar la máquina exactamente a su medida, con el correspondiente valor añadido. El mejor ejemplo de ello son nuestras bateadoras de alto rendimiento, que actualmente ya se pueden fabricar y suministrar en más de 200 configuraciones.

En caso de requerir funcionalidades específicas en materia de prestaciones y diseño, ofrecemos máquinas fabricadas a su medida y absolutamente personalizadas. Estaremos encantados de prestarle el mejor servicio posible en base a su particular pliego de condiciones.

INDIVIDUAL
design
by Plasser & Theurer

FLEET

¿Cómo se preserva la eficiencia económica de su máquina Plasser & Theurer durante el mayor tiempo posible? Beneficiándose de nuestros servicios de reparación y mantenimiento, de la alta disponibilidad de repuestos y piezas de desgaste originales, de los sencillos procesos de pedido y de una entrega rápida y fiable.

Las máquinas de Plasser & Theurer operan en 110 países. Muchas de ellas

CUSTOMER SERVICES

FLOTA

Contamos con una red mundial de puntos de asistencia técnica, talleres de reparación y almacenes de repuestos, y ofrecemos un soporte cualificado por parte de técnicos de servicio, así como cursos de capacitación individualizados para sus empleados y empleadas, desde los operarios y maquinistas hasta los directivos. De este modo, disfrutará siempre de unos servicios innovadores y sostenibles para optimizar la disponibilidad operativa y el rendimiento de su máquina. Asegúrese sus ventajas competitivas.

desde hace décadas. Esto certifica su sólida construcción. El mantenimiento y las reparaciones son inevitables dadas las duras condiciones de trabajo en la vía – y esto exige un suministro fluido de repuestos y piezas de desgaste originales. Para poder garantizar estos servicios de forma fiable y lo más rápidamente posible, Plasser & Theurer ofrece una red de servicios posventa a nivel mundial. Esta dispone de técnicos competentes para todos los tipos de máquinas. Todos los repuestos y piezas de desgaste originales se fabrican conforme a los altos estándares de calidad de Plasser & Theurer. Más de 100.000 piezas están disponibles en stock, listas para su envío, o se producen y suministran a corto plazo. Así, la red de servicios posventa garantiza que las máquinas de Plasser & Theurer operen de forma fiable a largo plazo y asegura, además, una eficiencia económica sostenible.

INFRASTRUCTURE

Plasser & Theurer

INFRAESTRUCTURA

El nombre de Plasser & Theurer es sinónimo de mecanización, industrialización y ahora también de digitalización de la construcción de vía en todo el mundo.

Invertimos entre el 9 y el 11 %
de nuestra facturación anual
en Investigación y Desarrollo.

P&T RESEARCH

”

VANGUARDISTA, CON VISIÓN DE FUTURO Y LIDERAZGO – LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DEL MAÑANA ESTÁ SIENDO CREADA HOY EN PLASSER & THEURER.

Johannes Max-Theurer

EXCELENCIA DIGITAL

De la mecanización a la digitalización – la transición desde los métodos de trabajo manuales a los totalmente mecanizados en la construcción y el mantenimiento de vía se ha producido en pocos años: hoy es uno de los procesos más eficaces y, por tanto, también más productivos de la industria moderna. Sin el espíritu pionero de nuestro fundador, el Dr. Josef Theurer, y las constantes innovaciones de nuestra empresa, estos avances no habrían sido posibles. De esta confianza en nosotros mismos derivamos nuestra responsabilidad de seguir contribuyendo eficazmente al sistema ferroviario del futuro: también seremos pioneros en un entorno de digitalización.

El camino hacia la Industria 4.0: Plasser & Theurer está realizando una labor de vanguardia en la digitalización del ferrocarril. Actualmente, la industria ferroviaria se enfrenta a un cambio tecnológico fundamental, además de al reto de prestar servicios más eficaces de forma aún más precisa en un espacio de tiempo cada vez más corto.

Hoy día, las máquinas de Plasser & Theurer ya pueden efectuar mediciones durante el trabajo, actúan de forma semiautónoma y disponen de inteligencia artificial. El objetivo último es aprovechar los datos obtenidos en la producción y en las operaciones en beneficio de los 110 mercados en los que está presente Plasser & Theurer y así hacer aún más eficientes los procesos empresariales. Y es que la digitalización añade otra dimensión a la colaboración entre los operadores de infraestructuras, las constructoras ferroviarias y las industrias proveedoras. La disponibilidad y la transparencia conforman sus pilares esenciales. La planificación de medidas preventivas aporta unos beneficios inmediatos.

Con sus iniciativas de digitalización, Plasser & Theurer sigue preparándose para una nueva era en la construcción de vía. El "Internet de las máquinas" ofrece a los operarios y a los responsables de la toma de decisiones un acceso digital a nuestras máquinas de vía. Gracias a la moderna tecnología de sensores y a los grupos de usuarios de prueba, estamos desarrollando modernas interfases de comunicación, mecanismos de evaluación y herramientas digitales para optimizar el rendimiento.

”

Para concluir, permítanme dirigirle un mensaje, una petición.

HABLE CON NOSOTROS, DEBATA CON NOSOTROS, DESAFÍENOS.

Solo si entendemos pormenorizadamente su empresa, solo si nuestros productos y soluciones respaldan su negocio y logran que sea más eficiente y próspero, solo entonces podremos seguir contribuyendo todos juntos al éxito futuro del sistema ferroviario.

JOHANNES MAX-THEURER

Plasser & Theurer

IMPRESSUM

Medieninhaber	Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H. Johannesgasse 3 1010 Wien | Österreich
Verlagsort	Wien
Hersteller	Das Druckhaus Print und Medien GmbH Im Hasseldamm 6 41352 Korschenbroich | Deutschland
Bildagenturen	Adobe Stock (Seiten: 10, 12) Shutterstock (Seite: 24) istock (Seite: 58, THEGIFT777)

Las ilustraciones y descripciones pueden contener dispositivos opcionales. Queda reservado el derecho a efectuar modificaciones en el marco del desarrollo técnico. “Plasser & Theurer” y “Plasser” así como “P&T” son marcas internacionales registradas. Reservado el derecho sobre erratas y errores de imprenta.

Plasser & Theurer

NOSOTROS ESTAMOS PREPARADOS PARA EL FERROCARRIL DEL FUTURO. ¿USTED TAMBIÉN? ENTONCES, ¡AVANCEMOS JUNTOS!

Plasser & Theurer es una marca sinónimo de innovación, sostenibilidad, calidad y eficiencia económica en todo el mundo, valores que han permitido a este fabricante austríaco de máquinas de construcción de vía establecerse como líder del mercado mundial.

Al mismo tiempo, Plasser & Theurer nunca ha dejado de ser una empresa familiar estrechamente vinculada a la vía, al ferrocarril y, en última instancia, a la necesidad humana básica de la movilidad.

www.plassertheurer.com

D09-SP-3192